



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## **ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2021**

**REGOLAMENTO GENERALE**

**“THE GREEN ICE CHALLENGE”**

**Campionato Italiano Energie Alternative Regolarità Ghiaccio**

<b>Aggiornamenti</b>
----------------------

Data:	Modifica:

### Art. 1 PREMESSA

Acì Sport indice, in collaborazione con A.s.d. BMG Motor Events (Licenza AcìSport n° 388798 - Loc Bussia San Pietro 9, 12065 Monforte d'Alba - CN) avendo questa competenza e mezzi tecnici per la relativa gestione, il **"THE GREEN ICE CHALLENGE"** Campionato Italiano Energie Alternative Regolarità Ghiaccio.

### Art. 2 FINALITA'

Il **"THE GREEN ICE CHALLENGE"** (in seguito Campionato) è riservato alle vetture ecologiche. Il campionato si pone la doppia finalità di promuovere in ambito sportivo la mobilità sostenibile .

#### **Art. 2.1 Riferimenti regolamentari**

Per quanto non espressamente indicato nel Regolamento Generale valgono, ove applicabili, le norme del Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (I.S.C.) e i suoi allegati, il Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue appendici, nonché i successivi aggiornamenti regolamentari pubblicati nel sito ufficiale Web ACI Sport e nel sito ufficiale del Campionato (<https://www.icechallenge.it>).

### Art. 3 TITOLI E TROFEI

Acì Sport assegnerà al termine della stagione i seguenti titoli:

- Campione Italiano Green ICE Challenge - Piloti
- Campione Italiano Green ICE Challenge - Navigatori
- Campione Italiano Green ICE Challenge - Costruttori

Al fine dell'assegnazione dei Titoli è necessario prendere parte ad almeno il 50% + 1 delle gare valide (es. in caso di calendario con 5 gare svolte è necessario aver preso parte ad almeno 4 gare, in caso di calendario con 3 gare è necessario aver preso parte a tutte le gare).

### Art. 4 PUBBLICITA' SULLE VETTURE

Tutti i concorrenti che partecipano al Campionato hanno la possibilità di applicare proprie pubblicità, in conformità a quanto disposto dai singoli R.P.G. Inoltre i concorrenti dovranno apporre la pubblicità coordinata del Campionato (tale pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata). Il materiale pubblicitario del Campionato sarà fornito ai Concorrenti direttamente da A.s.d. BMG Motor Events.

### Art. 5 REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

---

In osservanza del R.N.S. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare di Gara attenendosi strettamente al presente Regolamento Generale ed alle eventuali informazioni tecniche e promozionali aggiuntive predisposte da A.s.d. BMG Motor Events.

### **Art. 6 MANIFESTAZIONI**

#### **Art. 6.1 Assicurazione**

L'Organizzatore di ogni singola manifestazione provvederà ad assicurare la Manifestazione nei modi e nei termini previsti dalla vigente normativa. La polizza non solleva i concorrenti e/o conduttori da maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

La polizza non prevede la copertura per danni alle vetture causati da collisioni tra concorrenti.

#### **Art. 6.2 Calendario**

Il calendario sarà pubblicato sul sito di Acisport e sul sito ufficiale del Campionato: <https://www.icechallenge.it>. Eventuali nuove manifestazioni in aggiunta al calendario dovranno essere pubblicate sul sito ufficiale del Campionato e sul sito di Acisport con almeno 7 giorni di anticipo rispetto al giorno di inizio della manifestazione.

Il calendario del campionato 2021 si sviluppa in sei gare:

- 24/01/2020 - PRAGELATO (TO): GARA 1 - GARA 2 - GARA 3
- 14/02/2020 - PRAGELATO (TO): GARA 4 - GARA 5 - GARA 6

#### **Art. 6.3 Programma**

Il programma sarà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione e sarà determinato in ciascun evento nel R.P.G.

### **Art. 7 CONCORRENTI E CONDUTTORI**

Il Campionato è aperto ai titolari di:

- Licenza Nazionale grado D valida per l'anno in corso (o superiore)
- Licenza Internazionale grado D valida per l'anno in corso (o superiore)
- Licenza Nazionale di Regolarità (Moderna o Storica)
- Licenza di Regolarità Turistica (Moderna o Storica)
- Licenza Giornaliera di Regolarità

I Concorrenti e Conduttori stranieri, nel rispetto delle vigenti normative, saranno ammessi a concorrere al titolo e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti.

### **Art. 8 VETTURE AMMESSE - STRUMENTAZIONE - PNEUMATICI**

### **Art. 8.1 Vetture Ammesse**

Sono ammesse le seguenti tipologie di alimentazione:

- BEV - Battery Electric Vehicles
- HEV - Hybrid Electric Vehicles
- PHEV - Plug in Hybrid Electric Vehicles
- EREV - Extended Range Electric Vehicles
- ICE - Internal Combustion Engine
  - Bi-fuel/Dual-fuel Metano/Biometano
  - Bi-fuel/Dual-fuel Gpl

Le auto iscritte dovranno avere autonomia sufficiente per completare l'intero percorso di gara.

Sono ammesse esclusivamente vetture omologate per la circolazione stradale nell'UE.

### **Art. 8.2 Strumentazione regolarità**

**E' vietata l'installazione di sonde** supplementari non espressamente previste e/o autorizzate dal costruttore della vettura. In tal caso il concorrente deve fornire opportuna documentazione (es. omologazione, nulla osta del costruttore etc).

**E' vietato l'utilizzo della porta EOBD** (European On Board Diagnostic) dell'auto che sarà sigillata in fase di verifiche tecniche. **Il concorrente deve conoscere l'esatta ubicazione della porta EOBD sulla propria vettura.**

### **Art. 8.3 Pneumatici e dispositivi supplementari di aderenza**

E' consentito utilizzare pneumatici invernali, all season o chiodati omologati per l'uso stradale e nelle misure ammesse dalla carta di circolazione. E' inoltre consentito l'utilizzo di dispositivi supplementari di aderenza di tipo non metallico.

## **Art. 9 ISCRIZIONE AL CAMPIONATO ED ALLE MANIFESTAZIONI**

La quota di partecipazione al Campionato è gratuita per il 2021.

La quota di iscrizione alle singole gare ammesse a calendario, per i cui dettagli si rimanda direttamente ai singoli RPG, è fissata in **250€ Iva esclusa (Promo 2021: 100 € Iva esclusa)**

## **Art. 10 CENTRO ACCREDITI E VERIFICHE TECNICHE**

I concorrenti e conduttori devono presentarsi nella località e agli orari previsti dal Regolamento Particolare di Gara per sottoporsi ai necessari controlli.

### **Art. 10.1 Accrediti**

I conduttori devono essere in possesso di Patente di guida, Tessera ACI, Licenza ACI e certificato medico di idoneità sportiva, tutti in corso di validità.

I conduttori in possesso di licenza giornaliera devono essere in possesso della Patente di guida e del certificato medico di idoneità sportiva in corso di validità.

Dovranno inoltre essere presentati, in corso di validità: Carta di Circolazione, Assicurazione e tutta la documentazione inerente ad installazioni successive.

### **Art. 10.2 Verifiche Tecniche**

Le verifiche tecniche avranno luogo prima dell'inizio della manifestazione. Controlli tecnici supplementari possono essere effettuati anche durante l'evento, su richiesta dei Commissari. Le vetture dovranno presentarsi alle verifiche tecniche con le batterie cariche ed i serbatoi di combustibili liquidi e gassosi pieni.

### **Art. 11 SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

#### **Art. 11.1 Prove Libere**

E' prevista una sessione di prove libere composta da almeno 3 giri del percorso.

Durante le prove libere è consentito fermarsi solo sulla linea di start (in posizione di sicurezza) mentre è tassativamente vietato fermarsi lungo il percorso del circuito.

#### **Art. 11.2 Gara**

La competizione è composta da almeno 5 giri del percorso a media imposta con rilevamenti segreti.

- La partenza del 1° concorrente avviene da fermi sulla linea dello start al minuto intero (orario UTC)
- I concorrenti successivi partiranno distanziati di almeno 5 secondi (l'orario di partenza verrà comunicato dal Direttore di Gara)
- Il tempo di transito sui rilevamenti segreti è rilevato al 1/10 di secondo (orario UTC).
- L'orario ufficiale di gara è il Coordinated Universal Time (UTC)
- Le vetture a trazione integrale rispetto a quelle a 2 ruote motrici avranno medie imposte differenziate.

#### **Art. 11.3 Segnalazioni**

Durante le manifestazioni saranno usate le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale. I concorrenti hanno l'obbligo di osservarle scrupolosamente.

#### **Art. 11.4 Gara - Parco Chiuso**

Al termine della manifestazione le vetture saranno in regime di parco chiuso fino a 30 minuti dopo la pubblicazione delle classifiche finali o fino a comunicazione della direzione di gara.

#### **Art. 11.5 Penalizzazioni**

<b>A) Rilevamenti a media</b>	
per ogni 1/10 secondo di anticipo o di ritardo	1 penalità (max 300)
<b>f) Tabella di marcia</b>	
alterazione, manomissione e correzioni non avallate dagli U.d.G	esclusione
mancata annotazione ad un controllo orario	esclusione
mancata restituzione	esclusione
mancanza di un timbro di controllo	esclusione

<b>g) Altre penalizzazioni</b>	
per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito	100 penalità
per mancato transito ad un qualsiasi controllo	esclusione
per sosta non autorizzata in zona di controllo	esclusione
per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi	esclusione
per comportamento antisportivo	fino all'esclusione
per transito ad un controllo in senso contrario o diverso	esclusione
per irregolarità dei documenti in sede di verifica	non ammissione
per mancato rispetto degli orari di verifica	non ammissione
per mancanza di un numero di gara o di almeno una targa di gara	ammenda
per mancanza di due o di tutti i numeri di gara	esclusione
per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore	fino all'esclusione
per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata	fino all'esclusione
per irregolarità della vettura	esclusione
scendere dalla vettura in panne durante una gara e camminare sulla pista	esclusione

## **Art. 13 CLASSIFICA DI GARA**

### **Art. 13.1 Classifica di gara**

La **classifica di Gara** è determinata dalla somma delle penalità. Il concorrente con meno punti vince la gara.

Al termine di ogni gara saranno stilate le seguenti classifiche:

- Green ICE Challenge - Piloti e Navigatori
- Green ICE Challenge - Scuderie
- Green ICE Challenge - Costruttori

In caso di ex-aequo sarà decisivo il miglior risultato nel 1° rilevamento segreto, in caso di ulteriore ex-aequo saranno decisivi i successivi rilevamenti.

### **Art. 13.2 Premiazioni**

L'organizzatore deve stilare la classifica assoluta comprensiva di tutti i piazzamenti dell'intero evento (gara1 + gara2 + gara3) e prevedere premi per migliori 3 classificati (piloti e navigatori).

In caso di ex-aequo saranno considerati il maggior numero di primi posti, secondi, terzi fino alla determinazione della classifica assoluta. In caso di ulteriore ex-aequo sarà decisiva la media della penalità, successivamente il miglior risultato nel 1° rilevamento segreto ed in caso di ulteriore ex-aequo saranno decisivi i successivi rilevamenti.

## **Art. 14 PUNTEGGI E CLASSIFICHE CAMPIONATO**

**Art. 14.1 Classifiche Campionato (Piloti, Navigatori, Scuderie e Costruttori)**

Per ogni gara sarà assegnato il seguente punteggio:

1° Classificato	10 Punti	4° Classificato	4 Punti
2° Classificato	8 Punti	5° Classificato	2 Punti
3° Classificato	6 Punti	6° Classificato	1 Punto

In caso di ex-aequo saranno considerati il maggior numero di primi posti, secondi, terzi fino alla determinazione della classifica assoluta. In caso di ulteriore ex-aequo sarà decisiva la media della penalità, successivamente il miglior risultato nel 1° rilevamento segreto ed in caso di ulteriore ex-aequo saranno decisivi i successivi rilevamenti.

Nel caso di vetture con impianti aftermarket/retrofit il titolo sarà assegnato al costruttore del kit di trasformazione. Il nome del costruttore dovrà sempre essere riportato nella scheda di iscrizione di ogni gara.

**Art. 15 RECLAMI E APPELLI**

Per le modalità e i termini di presentazione dei reclami e degli appelli si rinvia alle disposizioni del R. S. N.